



## Projektsteckbrief

Stand: Februar 2020

**Titel:** Durch Mehrnutzung des ÖPNV von der Bevölkerung soll der CO<sup>2</sup>-Ausstoß vermindert werden  
Public Engagement for Sustainable Public Transport

**Abkürzung:** **PE4Trans**

**Schwerpunkte:** 3. Förderung von Strategien für eine CO<sub>2</sub>-arme Wirtschaft

3.1. Verbesserung von Strategien für eine CO<sub>2</sub>-arme Wirtschaft

**Laufzeit:** 01.06.2018 – 31.05.2023

**Budget:** 1.409.791 €

**EFRE-Mittel/ Förderquote:** 1.198.322 € / 85.00%

**Website:** <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>

**Zuständiges Amt für regionale Landesentwicklung:** Weser-Ems

### Kurzbeschreibung

Das Projekt hat zum Ziel, den Erfahrungsaustausch zum Themenfeld „Reduzierung des CO<sup>2</sup> Ausstoßes durch veränderte Nutzung des ÖPNV durch die Bevölkerung“ zu organisieren. In den Prozess soll, neben Experten aus der Soziologie und Psychologie, insbesondere auch die Bevölkerung einbezogen werden.

### Niedersächsische Partner (Budget des Partners)

- Landkreis Grafschaft Bentheim (251.471 €)

### Weitere Deutsche Partner

### Internationale Partner

- **Adam Mickiewicz University Foundation, Poznan Science and Technology Park (PL)**
- Kalisz-Ostrow Agglomeration Association (PL)
- Coventry University Enterprises Limited (UK)
- Aristotle University of Thessaloniki - Special Account for Research Funds (EL)
- City of Valladolid (ES)