



## Projektsteckbrief

Stand: Juli 2020

**Titel:** Entwicklung kreativer sektorenübergreifender Lösungsansätze im Bereich der Mobilität  
Mobility Opportunities Valuable to Everybody

**Abkürzung:** **MOVE**

**Schwerpunkte:** 4. Umweltverträglicher Transport

4.2 Umweltverträgliche Lösungen für regionalen und lokalen Güter- und Personenverkehr

**Laufzeit:** 01.09.2018 – 28.02.2022

**Budget:** 3.441.416 €

**EFRE-Mittel / Förderquote:** 1.720.708 €. € / 50 %

**Mittel Norwegen / Förderquote:** 0 € / 50 %

**Website:** <https://northsearegion.eu/move/>

**Zuständiges Amt für regionale Landesentwicklung:** Braunschweig

### **Kurzbeschreibung**

(Teil-) ländliche Gebiete sind oft von neuen oder grünen Mobilitätsinitiativen wie Auto- und Bikesharing-, Uber- und großräumige 0-Emissions-Transporte ausgeschlossen. Lange Distanzen und zu wenig Nutzer machen diese zu teuer oder einfach nicht machbar, so dass viele Leute Autos benutzen. Diejenigen, die sich keine Autos leisten können, werden mit geringerer Wahrscheinlichkeit einen Job bekommen oder gehen in die Städte. Dies führt zu einem Teufelskreis, der diese Gebiete für Unternehmen oder Partnerschaften mit großen Unternehmen aus dem Transportsektor weniger attraktiv macht. Die lokalen Behörden wiederum haben oft Schwierigkeiten, Personalkapazitäten und Finanzierungen für grüne und flexible Lösungen zu finden, die stark subventioniert und nicht immer effizient sind: Ein leerer Elektrobus reduziert die Gesamtemissionen nicht, und die Bedürfnisse der Nutzer werden immer noch nicht beantwortet.

Um diese Probleme zu lösen, wird MOVE einen neuen Ansatz bei der Entwicklung innovativer und nachhaltiger Mobilitätsinitiativen durch Co-Creation verfolgen, bei dem lokale Behörden, Wissenszentren, lokale Wirtschaftsakteure und (temporäre) Einwohner zusammenkommen. MOVE wird lokale Besonderheiten nutzen, um in 4 Pilotprojekten praktische Lösungen auf der Basis von unwahrscheinlichen Kombinationen mit konkreten Geschäftsplänen zu entwickeln, zu testen und zu bewerten. Ziel ist es, die Zugänglichkeit zu erhöhen und die Nutzung, Emissionen und Kosten einzelner Autos zu reduzieren. MOVE wird seine Best Practices im Bereich nachhaltiger Mobilität und Governance teilen, um die Akzeptanz in anderen Regionen zu erhöhen und die Ökologisierung des Verkehrssektors zu unterstützen sowie ländliche Gebiete in der NSR insgesamt zu fördern.

### **Niedersächsische Partner** (Budget des Partners)

- Georg-August-Universität Göttingen (333.965 €)
- Landkreis Northeim (305.944 €)
- Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (27.234 €)

### **Weitere Deutsche Partner**

- 

### **Internationale Partner**

- **HZ University of Allied Sciences, Vlissingen (NL)**
- Universität Gent (BE)
- Gemeinde Middelburg (NL)





- Intergeme entelijke vereniging voor ontwikkeli ng van het Gewest Mechelen (BE)
- Gate21 (DK)
- The Highlands and Islands Transport Partnership (UK)
- NHS Highland (UK)
- Advier (NL)

