



Projektsteckbrief

Stand: Juli 2021

Titel: Wasserstoff Transportwirtschaft in der Nordseeregion
Hydrogen Transport Economy in the North Sea Region2

Abkürzung: HyTrEc2

Priorität: : 4. Umweltverträglicher Transport

4.2 Umweltverträgliche Lösungen für regionalen und lokalen Güter- und Personenverkehr

Laufzeit: 02.10.2016 – 30.06.2023

Budget: 6.180.602 €

EFRE-Mittel / Förderquote: 2.615.106 € / 50 %

Mittel Norwegen / Förderquote: 475.195 € / 50 %

Website: <https://northsearegion.eu/hytrec2/>

Zuständiges Amt für regionale Landesentwicklung: Lüneburg

Kurzbeschreibung

Wasserstoff-Brennstoffzellen-Elektrofahrzeuge (FCEVs) spielen eine Schlüsselrolle bei der Erreichung der Energie- und Klimaschutzziele der EU. Diese Fahrzeuge haben im Vergleich zu elektrischen Batterie-fahrzeugen eine größere Reichweite. Das ist für die ländlich geprägte NSR wiederum von Bedeutung. Aktuell ist die Anschaffung von FCEV Fahrzeugen sehr kostspielig. Aus diesem Grund besteht die dringende Notwendigkeit die Produktion, Lagerung und Vermarktung von Wasserstoff kostengünstiger zu gestalten.

Das Hauptziel des Projekts besteht darin, die notwendigen Bedingungen zu schaffen, damit sich der FCEV-Markt entwickeln kann. Mit Hilfe des Projekts sollen die Anschaffungskosten für Wasserstofffahrzeuge gesenkt und CO₂-Emissionen reduziert werden. Zusätzlich soll die Betriebseffizienz einer Vielzahl von Fahrzeugen wie z.B. von Lieferwagen, Lkw's und Müllfahrzeugen verbessert werden. Der gesamte NSR soll zu einem Kompetenzzentrum im Bereich des Wasserstofftransports in einem wettbewerbsfähigen Umfeld entwickelt werden. Der Ausbau einer Lieferkette und entsprechende Schulungen sollen hierzu beitragen. Es sollen innovative Produktionsmethoden, Lagerungs- und Vermarktungsmethoden des alternativen Energieträgers entwickelt werden.

Niedersächsische Partner (Budget des Partners)

- Europäisches Institut für Innovation (113.938 €) inaktiv seit 9/20
- Agentur für Kommunikation, Organisation und Management (828.851 €)

Weitere Deutsche Partner

Internationale Partner

- **Aberdeen City Council (UK)**
- Centre of Excellence for Low Carbon and Fuel Technologies (UK)
- UiT/The Arctic University of Norway (NO)
- SP Technical Research Institute of Sweden (SE)
- Province of Drenthe (NL)
- City of Groningen (NL)
- Aberdeenshire Council (UK)



